



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SUCEAVA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 119 din 30.07.2021

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași** cu sediul în mun. Iași, Șoseaua Națională, nr. 23, jud. Iași, înregistrată la APM Suceava cu nr. 11957 din 23.11.2020, în baza:

- **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**, cu modificările și completările ulterioare,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Suceava decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 09.07.2021, că proiectul **“Reabilitare pod pe DN 2H km 4+776”** propus a fi amplasat în orașul Milișăuți, jud. Suceava, nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării asupra corpurilor de apă.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului anexa 2, pct. 10, lit. e;

Conform criteriilor de selecție din Anexa 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, s-au constatat următoarele:

a)- dimensiunea și concepția întregului proiect

1. Caracteristicile proiectului

Lucrări propuse:

- Înlocuirea grinzilor Matarov pe primele 5 deschideri cu grinzi prefabricate din beton armat precomprimat
- Modificarea pantei longitudinale a podului de la 0.3% la 0.4%
- Consolidarea infrastructurilor
- Amenajarea albiei

Infrastructuri:

Lucrările de reparații și consolidare de la nivelul infrastructurilor se vor executa fără întreruperea circulației pe pod, dar cu introducerea unor restricții de circulație:

- se restricționează viteza autovehiculelor care circula pe pod, la 30 km/ora;
- se sporește distanța între vehicule, astfel încât să circule un singur vehicul pe deschidere.

Lucrările de reparații și consolidare se vor executa în următoarea ordine tehnologică:

- Se introduc restricțiile de circulație a vehiculelor pe pod.
- Construcția unui drum tehnologic de acces la infrastructurile podului;
- Devierea apei pe deschiderile învecinate infrastructurii în lucru, pentru a asigura siguranța utilajelor și muncitorilor;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SUCEAVA

Strada Bistriței nr. 1A, Cod 720264

E-mail: office@apmsv.anpm.ro; Tel. 0230 514056; Fax: 0230 514059

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Execuția unor platforme de forat pentru execuția piloților;
- Pentru mărirea capacității portante a fundațiilor culeelor se vor executa câte 2 piloți  $\Phi 108$  cm, cu lungimea de 12m, 12.5 m la capetele aval și amonte, piloții vor fi legați la partea superioară cu un radier din beton armat conectat cu fundațiile existente prin intermediul ancorelor;
- Se curăță infrastructurile prin buciardare și sablare.
- Cele 2 culei se vor extinde cu câte 90 cm culeea C1 și 100 cm culeea C2, pe ambele capete, se va asigura legătura dintre extinderi și elementele existente prin ancore matate cu rășini epoxidice. Se vor executa ziduri întoarse noi ancorate în extinderile culeelor;
- Prin mărirea părții carosabile la 7.80 m zidurile întoarse existente intră în partea carosabilă, pentru a evita apariția fisurilor în asfalt în lungul zidurilor întoarse, acestea se vor demola până la cca. 20 cm deasupra cotei banchetei de rezemare;
- Adaptare zid de gardă culee C1;
- Execuție console pe noile ziduri întoarse adaptate la linia roșie a drumului;
- Fundațiile pilelor P1..P5 se vor consolida prin execuția a câtor 3 piloți amonte și 3 aval, piloții vor avea  $\Phi 108$  cm și lungimea de 12,0 m, aceștia vor fi legați la partea superioară printr-un radier din beton armat conectat de chesoanele existente prin ancore;
- Elevațiile pilelor P1..P5 se vor cămășui cu minim 15 cm beton armat C30/37.
- Elevațiile pilelor P1..P5 se vor extinde cu câte 70 cm pe fiecare parte;
- Fundația pilei P6 se va consolida prin execuția a câtor 2 piloți amonte și 2 aval, piloții vor avea  $\Phi 108$  cm și lungimea de 12,0 m, aceștia vor fi legați la partea superioară printr-un radier din beton armat conectat de radierul existent prin ancore;
- Pentru a asigura rezemarea grinzilor prefabricate precomprimate suplimentare necesare pe deschiderile 5 și 6 este necesară extinderea elevațiilor pilelor P5 și P6, astfel pila P5 se va extinde cu 70 cm amonte și 70 cm aval, iar pila P6 se va extinde cu câte 1,20 m amonte și aval;
- Datorită modificării pantei longitudinale a drumului de la 0,3% la 1% este necesară înălțarea pilelor.
- Aparatele de reazem existente ale grinzilor tip Matarov se vor înlocui cu aparate de reazem din neopren armat așezate pe cuzineți din beton armat cu înălțimea minimă de 10 cm;
- Se execută blocuri antiseismice;
- Toate suprafețele de beton se vor proteja anticoroziv.

#### Suprastructura:

Deoarece se va schimba panta longitudinală a podului de la 0,3% la 0.4% .

Lucrările de reparații și consolidare se vor executa pe jumătate din lățimea căii pe pod, sub circulație semaforizată, restricții de circulație și de tonaj pentru vehicule cu masa maxima admisa mai mica de 20 t, în următoarea ordine tehnologică:

- Se montează semnalizarea rutieră care indică execuția lucrărilor de reparații și consolidare sub circulație pe pod și pe rampele de acces, pe jumătate din lățimea căii pe pod.
- Se demolează jumătate din lățimea caii, pe toata lungimea podului și încă 10,0 m pe fiecare rampa de acces. Se desface parapetul și consola trotuar.

Noul gabarit transversal al podului va fi de 11.30 m și este compus din:

- 2 benzi de 3,00 m - parte carosabila
- 2 benzi de 0,50 m - lățime suplimentara datorata benzii de încadrare
- 2 benzi de 0,40 m - lățime suplimentara datorata efectului de îngustare optica
- 2 benzi de 0,50 m - lățime necesara pt. amplasarea parapetului direcțional
- 2 trotuare de 1,00 m
- 2 grinzi de 0.25m pentru amplasarea parapetului pietonal.

#### Lucrări necesare pe deschiderile 1..5 :

- Pe fiecare deschidere se înlocuiesc pe banda în lucru 3 grinzi prefabricate tip Matarov cu 4 grinzi prefabricate din beton armat precomprimat.
- Se armează, se cofrează și se betonează placa de suprabetonare pe banda în lucru.
- Se repeta lucrările de reparații și consolidare, în aceeași ordine tehnologica, pe cealaltă jumătate a căii pe pod.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SUCEAVA**

Strada Bistriței nr. 1A, Cod 720264

E-mail: office@apmsv.anpm.ro; Tel. 0230 514056; Fax: 0230 514059

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

**Lucrări necesare pe deschiderile 6,7 :**

- Desfacere căii pe pod și demolarea consolelor trotuar;
- Montarea grinzilor prefabricate noi, câte 2 pe fiecare deschidere;
- Extinderea plăcii de suprabetonare;

**Calea pe pod:**

- Montare guri de scurgere;
- Montare dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatație;
- Montare parapet pietonal;
- Așternere hidroizolației;
- Execuție trotuare;
- Execuție cale pe pod:
  - o 3 cm BA8 protecție hidroizolație și cale trotuar
  - o 4 cm BAP16
  - o 4 cm MAS16
- Se execută cordoane de impermeabilizare în lungul trotuarelor și a zonei carosabile.
- Montare parapet direcțional;
- Aplicare marcaj;

**Racordări cu terasamentele:**

- Se execută structura rutiera pe rampele de acces care se racordează la lățimea structurii rutiere de pe pod;
- Se execută acostamentele pe rampele de acces, care se racordează la trotuarele pietonale de pe pod;
- Refacere sferturi de con pereate;
- Refacere casiuri și scări de acces;
- Montarea parapetelor direcționali pe rampe;

**Lucrări în albie:**

- Îndepărtarea anrocamentelor din jurul fundațiilor;
- Protejarea fundațiilor cu gabioane și saltele de gabioane interconectate;
- Reamenajarea pragului de fund din aval de pod, executat în 2018, din geocontainere umplute cu balast, geocontainerele se vor extinde pe o lungime de 40 m astfel încât să fie asigurată toată lățimea afuiată a albiei. Peste geocontainere se vor monta 2 rânduri de saltele de gabioane cu grosimea de 30 cm și cu lățimea de 6.0 m;
- În aval de pragul de fund se va realiza o saltea din anrocamente cu lățimea de 5.0 m la care se vor folosi anrocamentele recuperate din jurul fundațiilor și anrocamente de aport.

**b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:**- nu este cazul.

**c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** se vor utiliza și materiale locale.

**d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:** deșeurile menajere și reciclabile, vor fi stocate selectiv și predate către societăți autorizate din punct de vedere al mediului pentru activități de colectare/valorificare/eliminare;

**e) poluarea și alte efecte negative:** în perioada lucrărilor de execuție zgomotul va fi generat de utilajele și mijloacele de transport, nefiind afectate zonele locuite; în perioada lucrărilor de execuție va fi generat zgomot și pulberi de către utilajele și mijloacele de transport, dar impactul va fi nesemnificativ, fiind pe perioadă scurtă, pe timp de zi;

**f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice:** pe perioada execuției și funcționării obiectivului este redus, nu se utilizează substanțe periculoase, alimentarea utilajelor cu carburanți se face numai la stațiile de distribuție carburanți autorizate.

**g) riscurile pentru sănătatea umană:** nu este cazul.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SUCEAVA**

Strada Bistriței nr. 1A, Cod 720264

E-mail: office@apmsv.anpm.ro; Tel. 0230 514056; Fax: 0230 514059

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



## 2. Localizarea proiectului

- a) *utilizarea actuală și aprobată a terenurilor*: conform Certificatului de urbanism nr. 126/28.10.2020 eliberat de Consiliul Județean Suceava, terenul este situat pwe teritoriul administrativ al orașului Milișăuți, aparține domeniului public de interes național, în administrarea CNAIR prin DRDP Iași;
- b) *bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale( inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia*: nici unul din criteriile enumerate nu vor fi afectate de implementarea proiectului propus.
- c) *capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone*:
- i) zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul;
  - ii) zonele costiere și mediul marin – nu este cazul;
  - iii) zonele montane și forestiere – nu este cazul;
  - iv) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – nu este cazul;
  - v) zone clasificate sau protejate confrom legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național- Secțiunea a-III-a zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: - nu este cazul.
  - vi) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – nu este cazul;
  - vii) zonele cu o densitate mare a populației – nu este cazul;
  - viii) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu este cazul;

## 3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

- a). *importanța și extinderea spațială a impactului (zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată)* – lucrările nu vor avea un impact negativ semnificativ asupra factorilor de mediu și nu vor crea un disconfort pentru populație pe perioada execuției lucrărilor sau în funcționare ulterioară;
- b). *natura impactului*- va fi cauzat de lucrările de terasamente și construcții, cu un impact redus asupra mediului;
- c). *natura transfrontieră a impactului* – lucrările propuse nu au efecte transfrontieră;
- d). *intensitatea și complexitatea impactului* - impactul va fi redus, atât pe perioada execuției proiectului, cât și în perioada de funcționare.
- e). *probabilitatea impactului* – impact redus, pe perioada de execuție și în perioada de funcționare a obiectivului;
- f). *debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului* – impact redus, pe perioada de execuție și în perioada de funcționare a obiectivului, cu reversibilitate certă;
- g). *cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate*- în zona respectivă nu sunt în aprobare sau aplicare alte proiecte cu impact semnificativ care să cumuleze impactul cu cel produs de proiectul propus;
- h). *posibilitatea de reducere efectivă a impactului*- prin utilizarea de tehnologii curate, cu impact cât mai redus asupra factorilor de mediu și asupra populației;

### II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

- a) proiectul propriu nu se află în arii naturale protejate;

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă: pentru proiectul propus autoritatea competentă în domeniul gospodăririi apelor A.B.A.-SIRET-Bacău-a emis avizul de gospodărire a apelor nr. 80 din 18.06.2021 fără a solicita efectuarea studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă.

Condiții de realizare a proiectului impuse de avizul de gospodărire a apelor:

- execuția lucrărilor în albiile cursurilor de apă se va realiza cu respectarea prevederilor Ordinului MMDD nr. 1215/2008-*\*Normativ tehnic pentru lucrări hidrotehnice NTLH-001\** și a Ordinului MMDD nr. 1163/2007 privind *\*Aprobarea unor măsuri pentru îmbunătățirea soluțiilor tehnice de proiectare și realizare a lucrărilor hidrotehnice de amenajare și reamenajare a cursurilor de apă pentru atingerea obiectivelor de mediu din domeniul apelor\**;
- se vor corela lucrările proiectate cu lucrările hidrotehnice existente în zona de amplasament;
- se va întreține permanent secțiunea de scurgere a apei în zona podului( sub pod, amonte și aval de pod);



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SUCEAVA**

Strada Bistriței nr. 1A, Cod 720264

E-mail: office@apmsv.anpm.ro; Tel. 0230 514056; Fax: 0230 514059

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- conform art. 33, aliniatul 6.1 din Legea apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare, beneficiarii lucrărilor ingineresti de artă (poduri), sunt obligați să asigure permanent secțiunea optimă de scurgere a apelor, pe cheltuială proprie, în limita a două lungimi de pod în albia majoră în amonte și în limita unei lungimi de pod în albia minoră aval;
- beneficiarul avizului este obligat ca pe întreaga perioadă de execuție a lucrărilor să asigure în albie scurgerea normală a apelor. Lucrările în albie se vor executa în perioadele apelor mici.
- după terminarea lucrărilor se vor îndepărta din albie resturile de materiale pentru a nu stânjeni scurgerea normală a apelor;

#### Condițiile de realizare a proiectului:

a). Investiția se va realiza cu respectarea documentației tehnice depuse precum și a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice, a legislației de mediu în vigoare și a avizelor menționate în Certificatul de urbanism nr. 126/28.10.2020 eliberat de Consiliul Județean Suceava;

b). Se vor lua măsuri tehnice și organizatorice pe toată perioada de desfășurare a lucrărilor pentru a nu afecta factorii de mediu, sănătatea și confortul populației din zona respectivă;

c). Întreținerea și reparația utilajelor și mijloacelor de transport folosite la lucrări se va face în unități specializate;

d). Se vor amenaja locuri de stocare, în condiții de siguranță pentru mediu și sănătatea umană, a deșeurilor ce vor rezulta din executarea lucrărilor de construcții-montaj și se va asigura gestionarea corespunzătoare a acestora, în conformitate cu prevederile Legii 211/2011 privind regimul deșeurilor. Deșeurile reciclabile, colectate pe categorii conform prevederilor legale, se vor valorifica către firme specializate. Deșeurile menajere se vor colecta și preda către operatorii locali de salubritate autorizați.

e). La finalizarea lucrărilor se vor îndepărta resturile de materiale și se va reface cadrul natural afectat de execuția lucrărilor; toate suprafețele de teren afectate vor fi refăcute și redată la folosința inițială.

La finalizarea proiectului, titularul va informa Agenția pentru Protecția Mediului Suceava. APM va efectua un control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, conform art. 43 al. 3) din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului. Procesul-verbal se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătamate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.



#### AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SUCEAVA

Strada Bistriței nr. 1A, Cod 720264

E-mail: office@apmsv.anpm.ro; Tel. 0230 514056; Fax: 0230 514059

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*



Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prelabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,  
Maria Mădălina NISTOR**

**Șef Serviciu  
Avize, Acorduri, Autorizații,  
Adina HOBJILĂ**

**Șef Serviciu  
Calitatea Factorilor de Mediu,  
Anca IONCE**

**Întocmit,  
cons. Doru COJOCARU**



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SUCEAVA**

Strada Bistriței nr. 1A, Cod 720264

E-mail: office@apmsv.anpm.ro; Tel. 0230 514056; Fax: 0230 514059

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679